

TU SEGURIDAD NOS IMPORTA

TIPS PARA EL INSTALADOR

En cada cambio de balata



01

Verificar el espesor de los discos y/o tambores, si están por debajo del mínimo de tolerancia de espesor se recomienda cambiar los discos y/o tambores de ambos lados del eje.

02

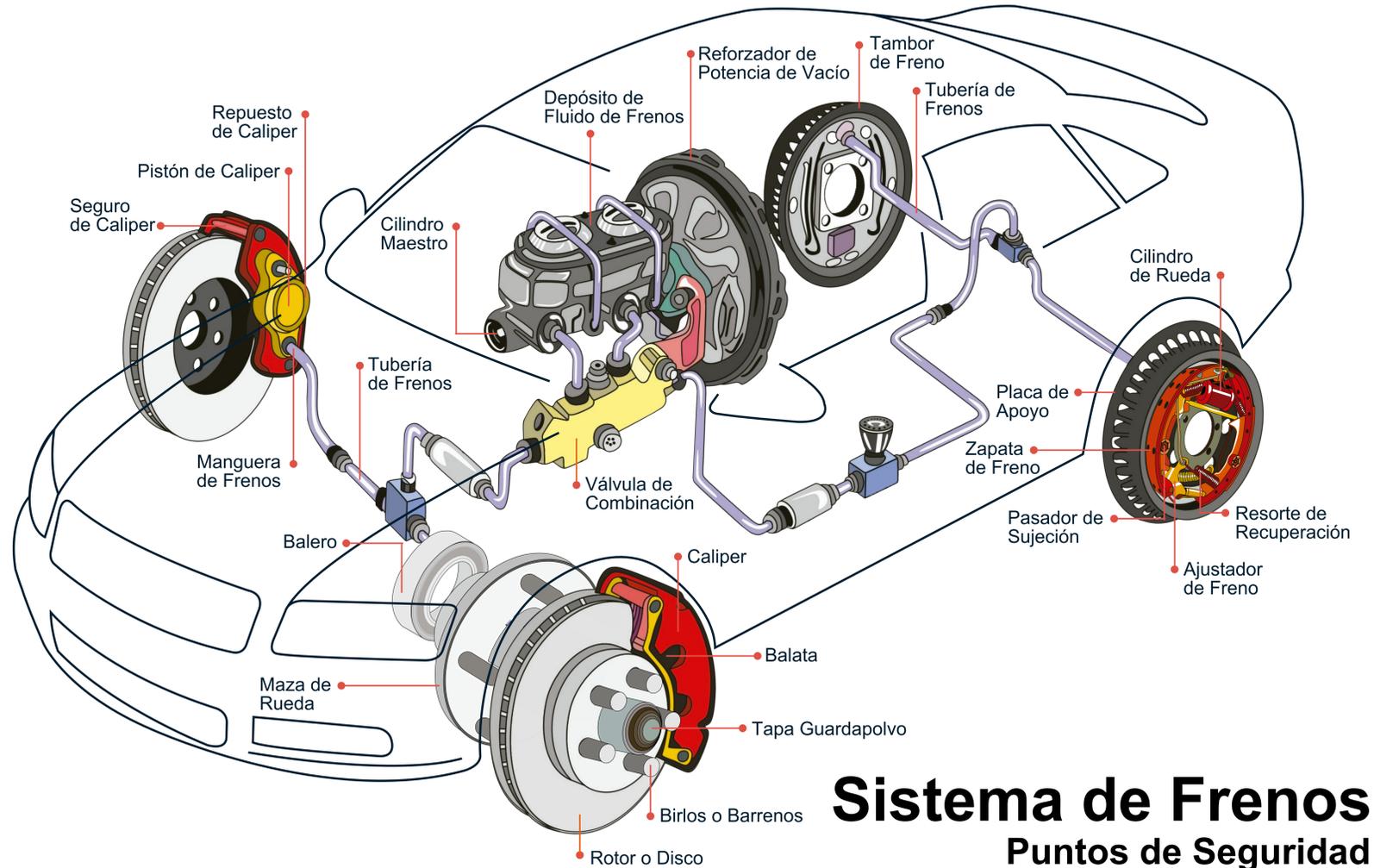
En caso de que los discos o tambores cuenten con el espesor requerido, estos se deben rectificar, para después lavarlos con agua y jabón, para eliminar las partículas metálicas originadas por el rectificado.

03

Revisar el líquido de frenos, cubre polvos, seguros, bujes, pernos, ligas y pistones de caliper; si se detecta alguna anomalía, se recomienda reemplazar las piezas dañadas.

04

En todo servicio de frenos delanteros siempre se debe realizar, la revisión y ajuste del freno trasero de tambor. De esta manera se logrará un frenado al 100%.



Sistema de Frenos Puntos de Seguridad

TIPS PARA EL USUARIO

Después del servicio de cambio de balatas



01

Realizar el asentamiento de balata-disco durante los primeros 150 km. EVITA hacer frenadas bruscas en este periodo (efectuarlas solo si es necesario), para obtener un nivel máximo de eficiencia en el frenado.

02

Podrás experimentar un leve rechinado y/o pedal esponjoso; los cuales deberán desaparecer después de realizar el asentamiento de balata.

Nuestros Productos

